

La Logistique

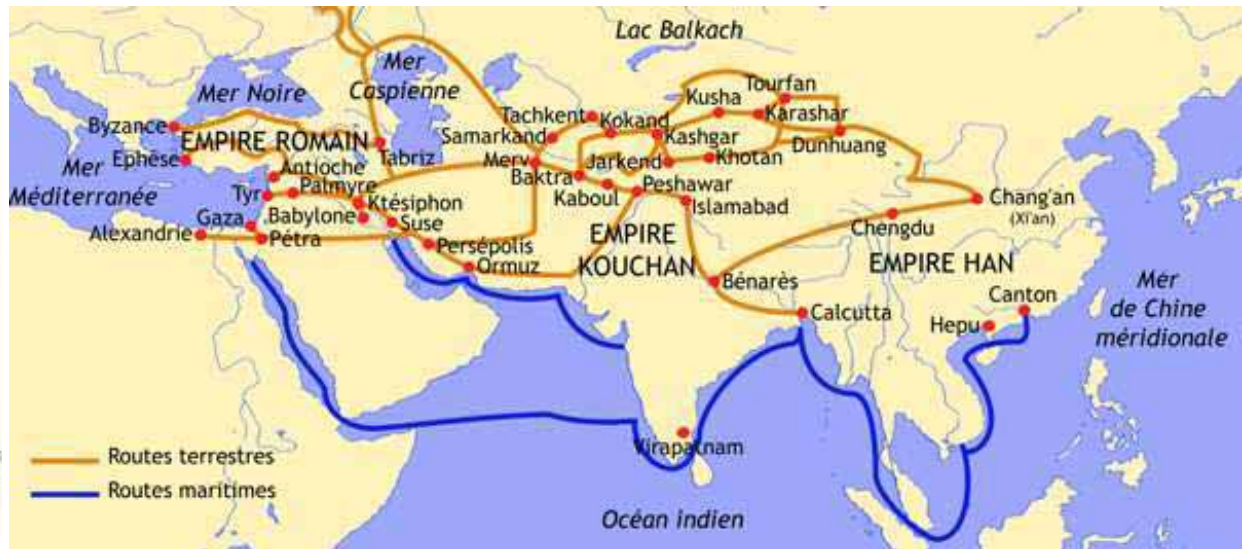
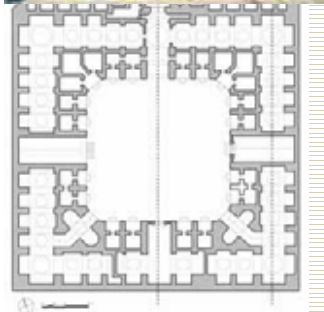
AG Orne Développement 19 06 2009

- ✦ **Origine et contexte**
- ✦ **Des nouveaux champs**
- ✦ **La logistique : réponse stratégique des entreprises**
- ✦ **Logistique et territoires**



Origine et contexte

- 🌟 L'Overseas avant l'heure ... La route de la soie ou la naissance du commerce international. Premier maillage territorial multimodal avec les premiers entrepôts: les Caravanserais...durant 18 Siècles (jusqu'au 16 ième).....



Transporter ou Stocker ?

Question Ultime ...sans Réponse Ultime

🚛 **Just in Time**



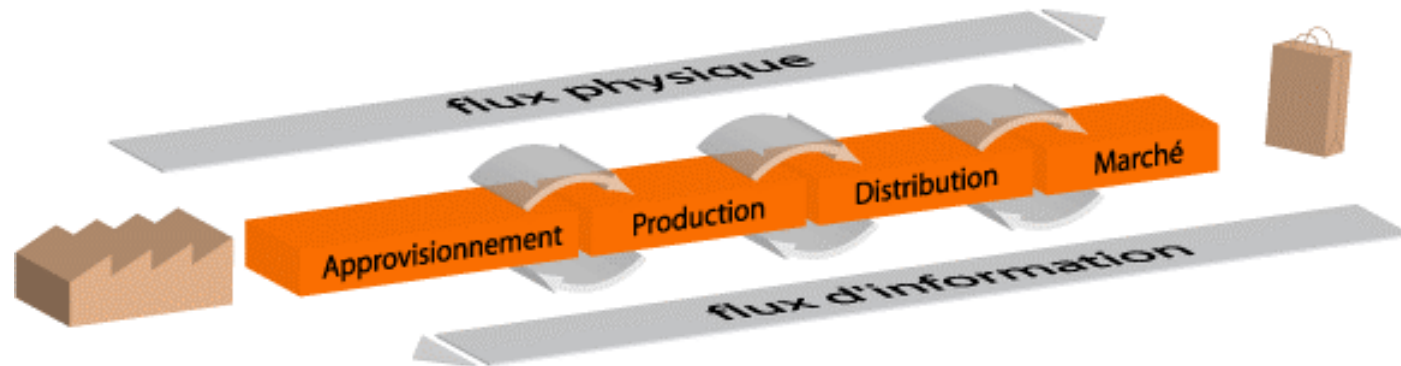
Or

🚛 **Just in Case**



Supply Chain Management (SCM)

- ✦ La logistique consiste de plus en plus à améliorer les flux sur une chaîne étendue – « Supply Chain » - qui va du fournisseur du fournisseur au client du client.

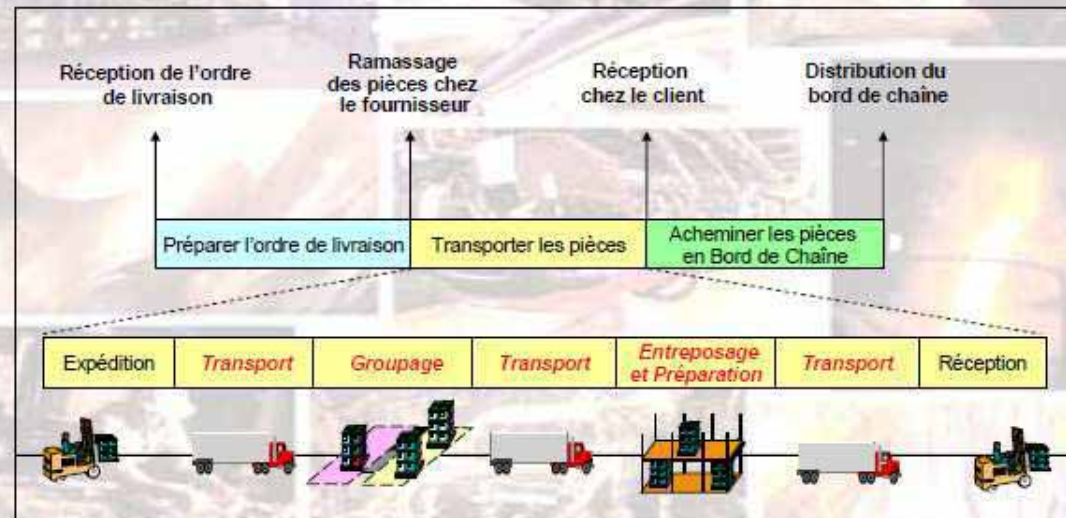


Focus1 : La Logistique Industrielle

On usine moins On assemble plus Où est le Core Business ?



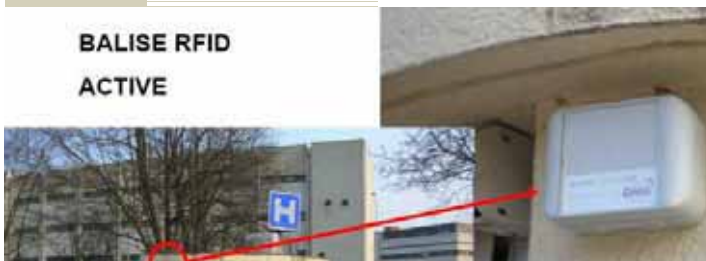
Transporteurs et prestataires Logistiques Une place prépondérante et significative



Eric Depardieu
Département Gestion Logistique et Transport

Focus 2: La Logistique Hospitalière

GLN : Global Location Number = Codification internationale unique à 13 chiffres utilisée pour désigner un emplacement en logistique. = Gencod EAN en France



Quand Logistique rime aussi Sécurité = Tracing et Tracking



81042140	6131013203
04015400062677	0056 B2
000000	
3 4015400 01 4 077703 6	

Code UC fournisseur
+ n° de lot

GTIN UC + nbre UC

SSCC

Global Trade Item Number (GTIN) est un code identifiant toute unité commerciale (unité consommateur ou unité standard de regroupement...) de façon internationale et unique

SSCC = EAN 128

Eric Depardieu
Département Gestion Logistique et Transport

Au final : Une définition consensuelle autour de Trois métiers

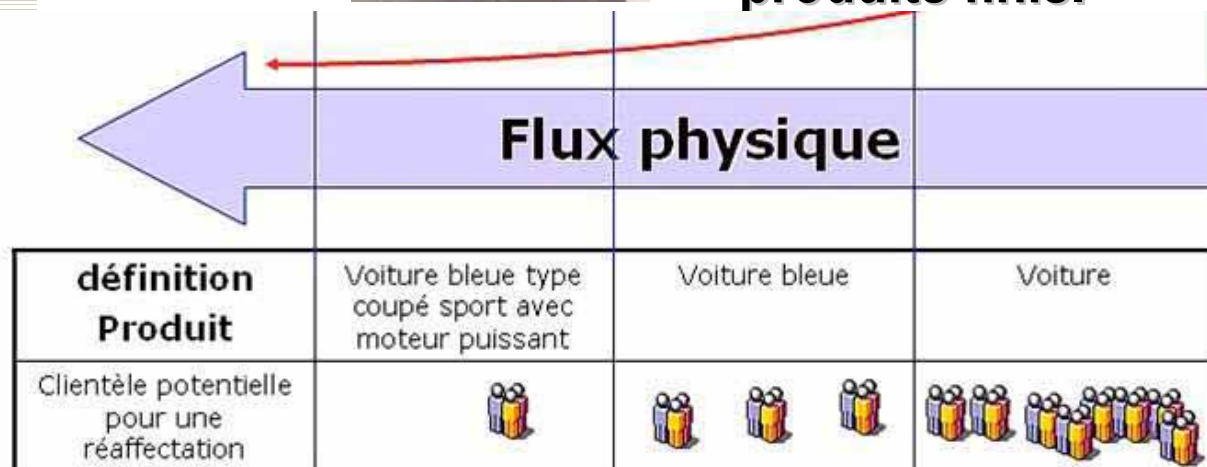


La logistique : réponse à des besoins stratégiques des entreprises : exemple 1

💡 **Constat:** renforcement du besoin de personnalisation des produits et services donc multiplication des références.



Réponse de la logistique: La différenciation retardée consiste à apporter à un produit standard, un élément différenciant, le plus tard possible dans le parcours logistique pour réduire le nombre de références de produits finis.



La logistique : réponse à des besoins stratégiques des entreprises : exemple 2

🔦 **Constat:** Internationalisation des échanges et concurrence exacerbée.

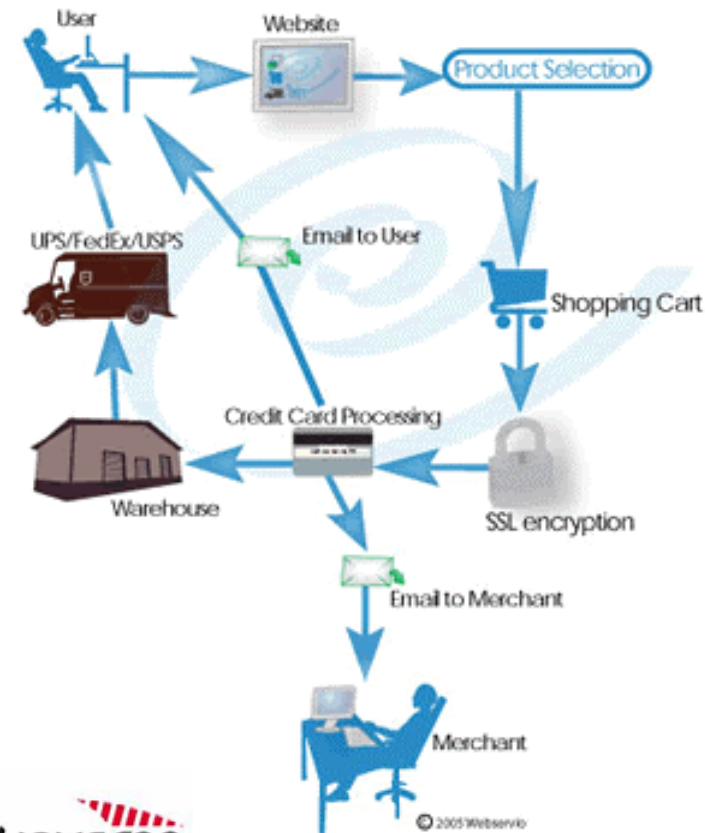
🔦 **Réponse:** Diminuer les coûts par le Sourcing Asie ...

?



La logistique : réponse à des besoins stratégiques des entreprises : exemple 3

- ❗ **Constat:** Comment concilier Gammes profondes et Discount dans la distribution
- ❗ **Réponse:** Diminuer les frais fixes de la vente (notamment le point de vente) : le E-commerce et la E-Logistique



Tendances Géo-logistiques

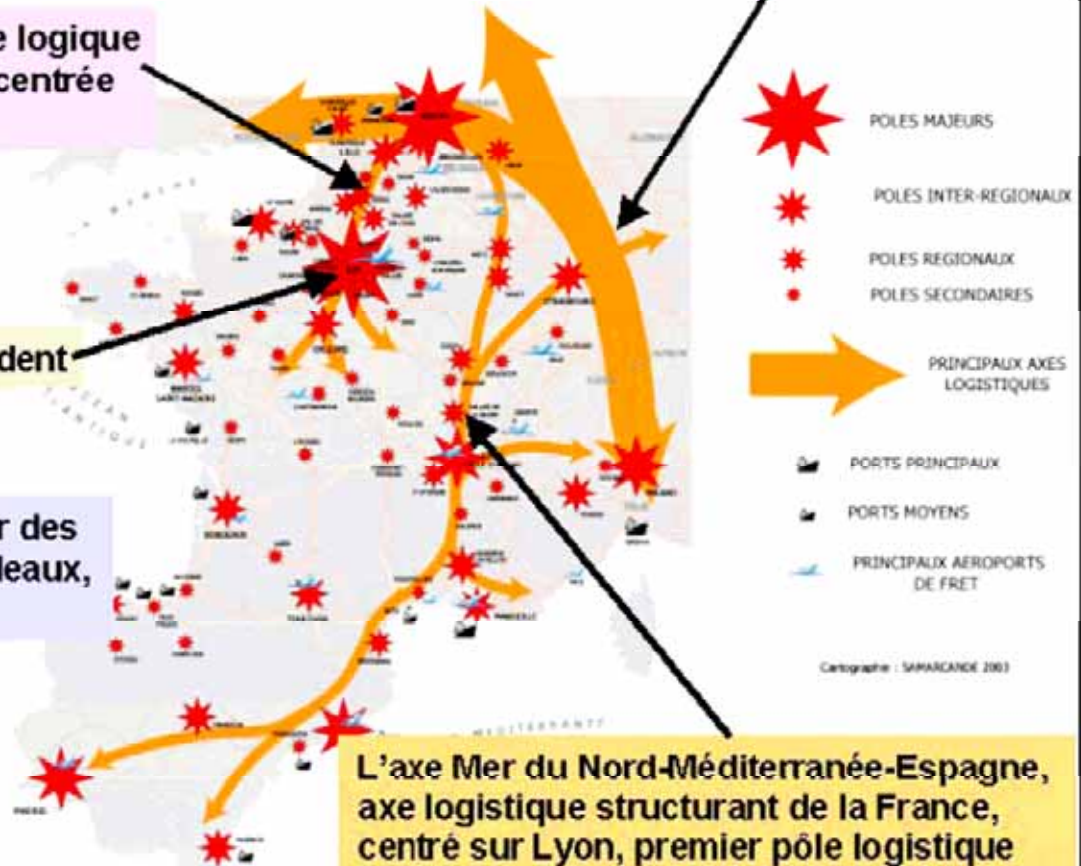
L'axe Mer du Nord-Paris, une logique logistique surtout nationale centrée sur l'Île de France

Un tropisme francilien évident

Le reste du territoire maillé par des pôles régionaux (Nantes, Bordeaux, Toulouse,...)

L'axe central européen tangent la France

HIERARCHIE DES POLES LOGISTIQUES FRANCAIS ET DU NORD DE L'ESPAGNE



L'axe Mer du Nord-Méditerranée-Espagne, axe logistique structurant de la France, centré sur Lyon, premier pôle logistique européen français

Recentrage européen de l'Ouest

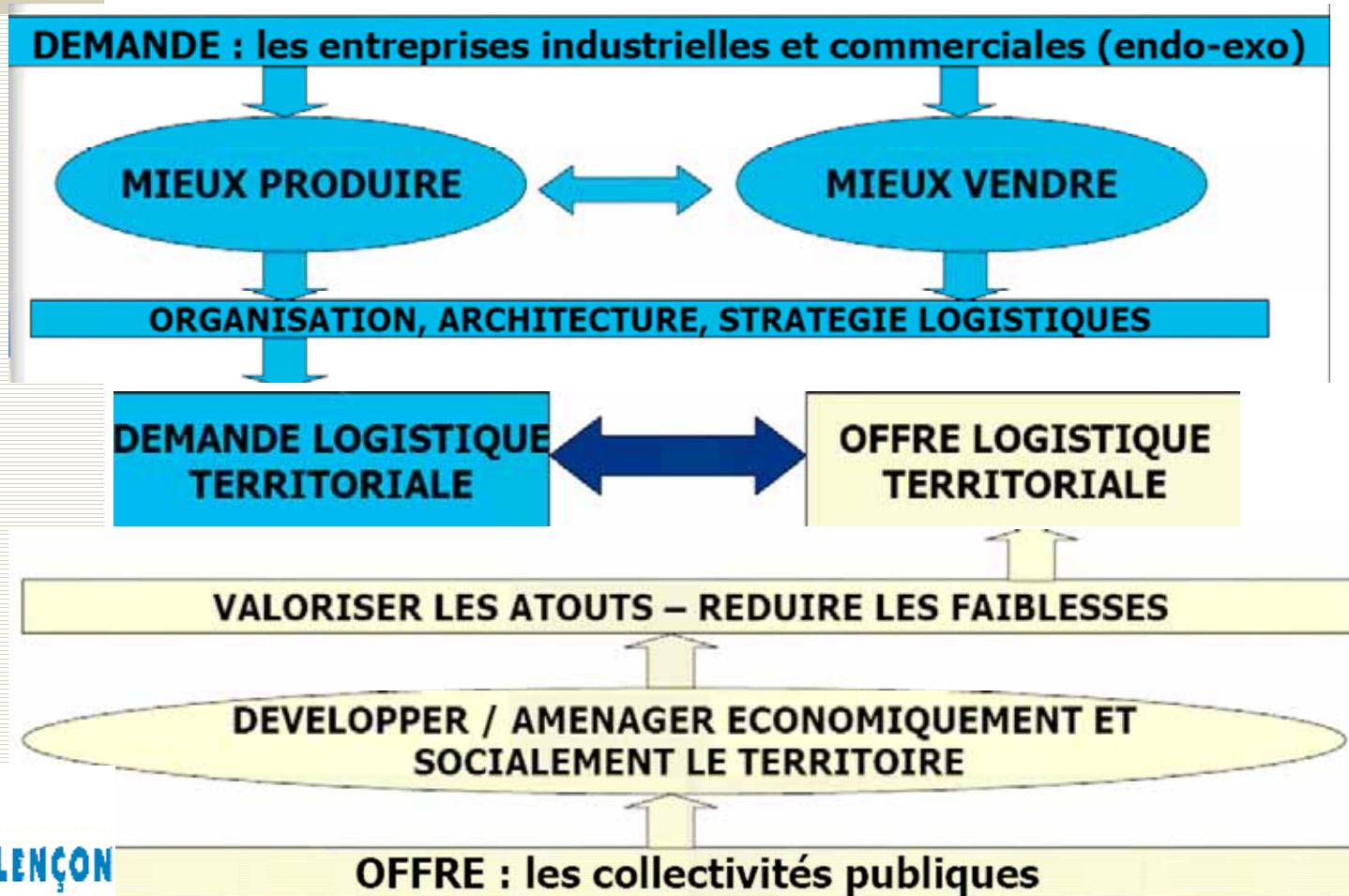
 **Distancier à 4 H 30**



Depuis échangeur A28 Sées

Nom de la ville	Kilométrage	Temps de conduite
Amsterdam	641	6h44
Anvers	484	5h16
Berlin	1210	11h52
Hambourg	1073	10h32
Lisbonne	1675	17h33
Londres	500	5h45
Madrid	1206	12h08
Porto	1496	15h38
Rotterdam	583	6h10
Turin	936	9h56
Bayonne	699	6h50
Bordeaux	519	5h12
Le Havre	127	1h36
Lille	350	4h05
Lyon	633	6h57
Marseille	973	9h23
Nantes	252	2h26
Paris	183	2h13
Perpignan	896	9h05
Saint-Nazaire	307	3h01
Strasbourg	672	6h40

● Logistique et Territoire : Un marché ?



ENJEUX LOGISTIQUES POUR UN TERRITOIRE (ex : Basse-Normandie et Caen)

Segments	Situation actuelle	Perspectives
Logistique européenne	faible	moyennes
Logistique nationale	faible	faibles
Logistique interrégionale	faible	moyennes
Logistique régionale	favorable	élevées
Logistique industrielle	favorable	élevées

L'exemple de la logistique ferroviaire Régionale

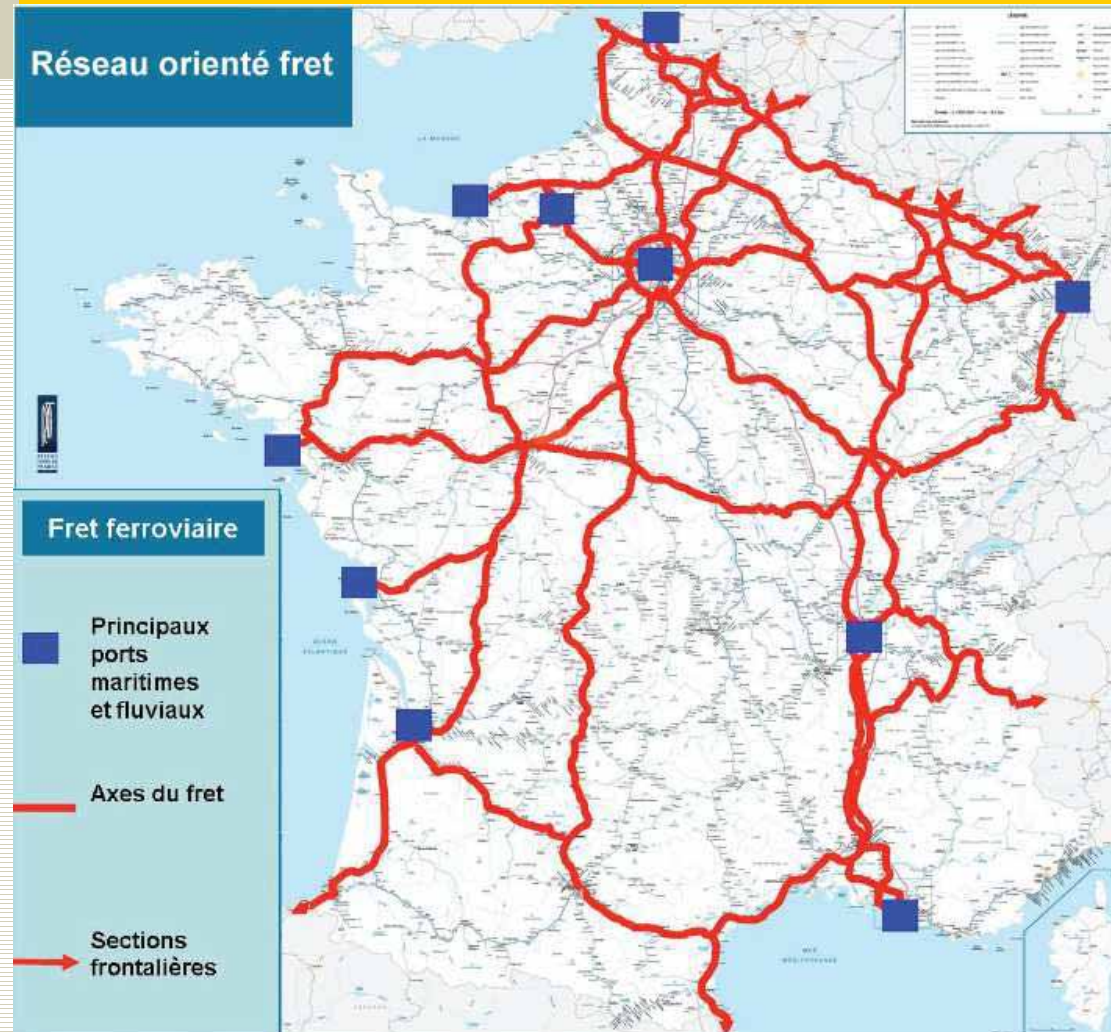
L'existant : Le réseau

Quels transports ?

Les conditions de la rentabilité

Le Transit Time

Schéma National 2008



Existant et perspectives

L'Existant

En Haute Normandie : 7 Millions de tonnes / an . Trafic essentiellement exogène

oTrafic lié au Port du Havre : environ 40 trains par jour (2 sens)

oTrafic lié également au Port de Rouen et à la zone de Gravenchon / Port Jérôme

En Basse Normandie : 1,5 Millions de tonnes an . Trafic essentiellement endogène

Déchets nucléaires Areva (Acheminement vers Valognes), Céréales (Agrial à Moul), Granulats (origine des carrières de Vignats et Chailloué)

Les perspectives

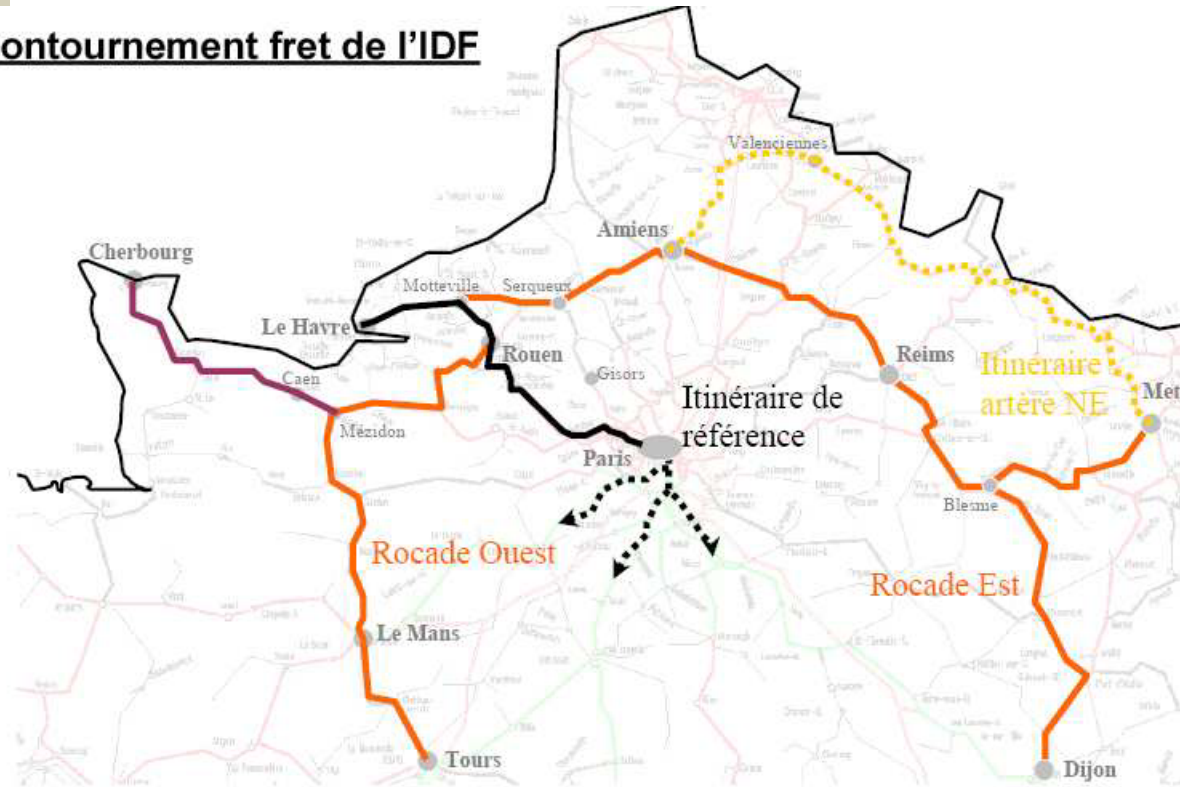
oTrès faible progression du trafic fret liée à l'activité industrielle ou agro alimentaire

Augmentation du combiné : 110 000 EVP (conteneurs) en 2007

à 500 000 en 2025

Contournement Est ou Ouest de l'IDF ?

Contournement fret de l'IDF



Le pari du transport combiné ...

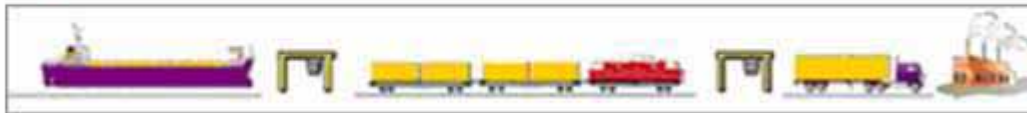
- **Le conteneur ne cesse de se développer (80 % du transport Overseas est conteneurisé).**
- **Le Havre dans la cour des grands (2, 2 Millions d'EVP soit 60 % du trafic national).**
- **La problématique d'une sortie de port rapide.**



Transport Combiné Rail Route

LE TRANSPORT COMBINÉ RAIL-ROUTE (TCRR)

Le transport combiné rail-route non accompagné de conteneurs



AUTOROUTE FERROVIAIRE

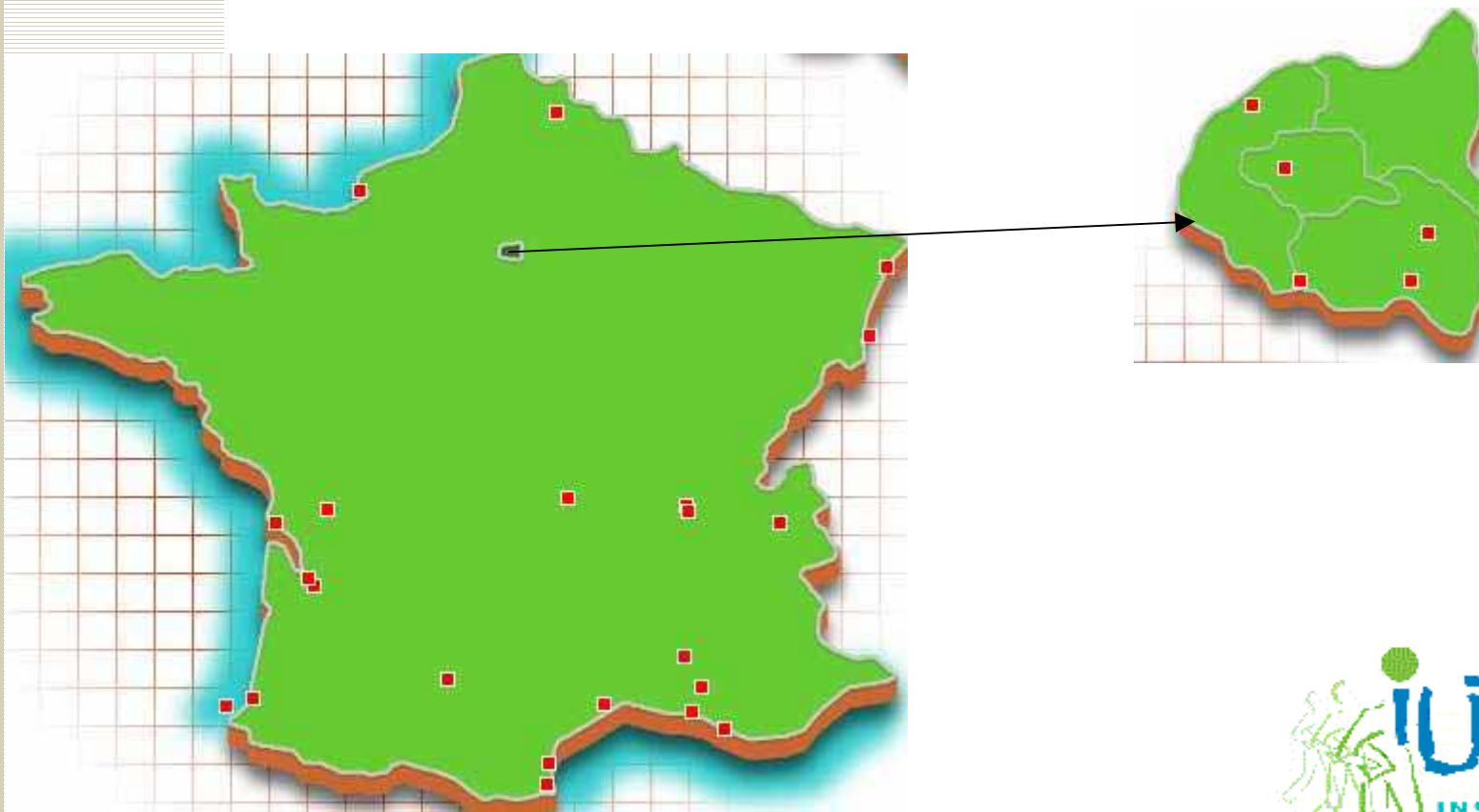


Conditions de la Rentabilité

- ⚡ Le prix de revient du transport combiné est compétitif pour des trajets supérieurs à 650-700 km.
- ⚡ La compétitivité du transport combiné est également renforcée dès que le trajet nécessite plus de 8 heures de conduite en routier du fait de l'impact du temps de repos obligatoire du chauffeur sur le coût routier sauf si les entreprises de TRM ont mis en place des "relais".
- ⚡ Des acheminements réguliers (lignes) et équilibrés entre l'aller et le retour (qualité de service) ... mais quid du remplissage ?
- ⚡ Des extrémités de chaînes proches des plate formes de transport combiné : Le seuil minimum acceptable est de trois mouvements par jour et par camion en pré et post-acheminement : concrètement extrémités à moins d'une heure (50 km) d'une plate forme rail-route.

Le clivage Nord - Sud

Chantiers de transport combiné Rail Route opérationnels en 2009



Développement Durable

Emissions de CO₂ - Bilan de porte à porte

Le Comparateur vous permet, à partir des caractéristiques de votre transport :

- de calculer les émissions de CO₂ évitées grâce au combiné
- de connaître les économies de carburant réalisées
- de comparer les temps de trajet avec la route.

Votre consommation moyenne de carburant

32 l/100km

Votre chargement moyen par véhicule (en tonnes)

28 Tonnes*

Votre trajet

Lieu de chargement

Lieu de déchargement

Le Havre

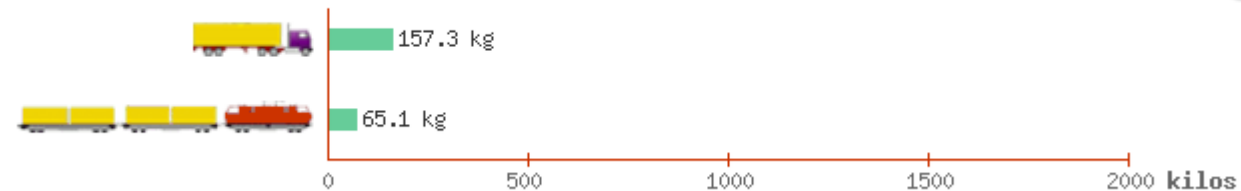
Ville*

Pontoise

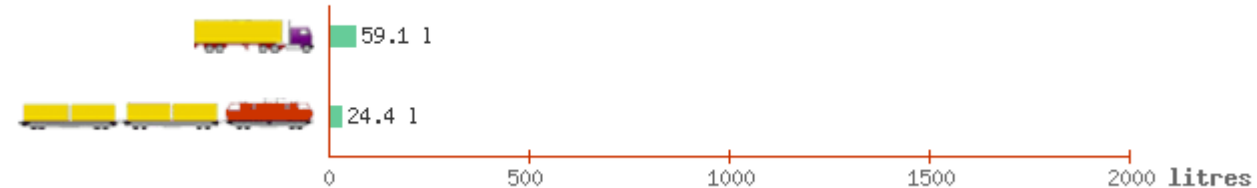
Le Havre [Port 2000] - Bonneuil-sur-Marne [fer]

... et Transit Time

Emissions CO₂ : Le Havre [France] - Pontoise [France]



Consommation de carburant : Le Havre [France] - Pontoise [France]



Temps de trajet : Le Havre [France] - Pontoise [France]

